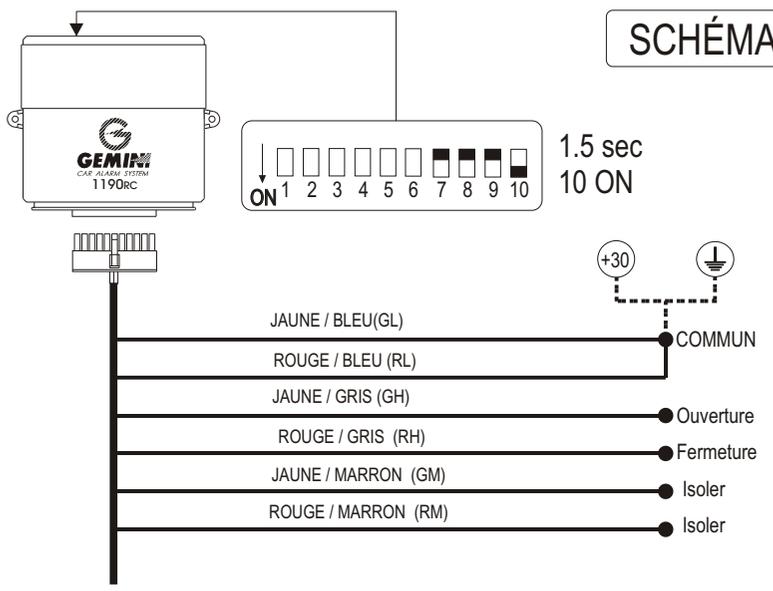
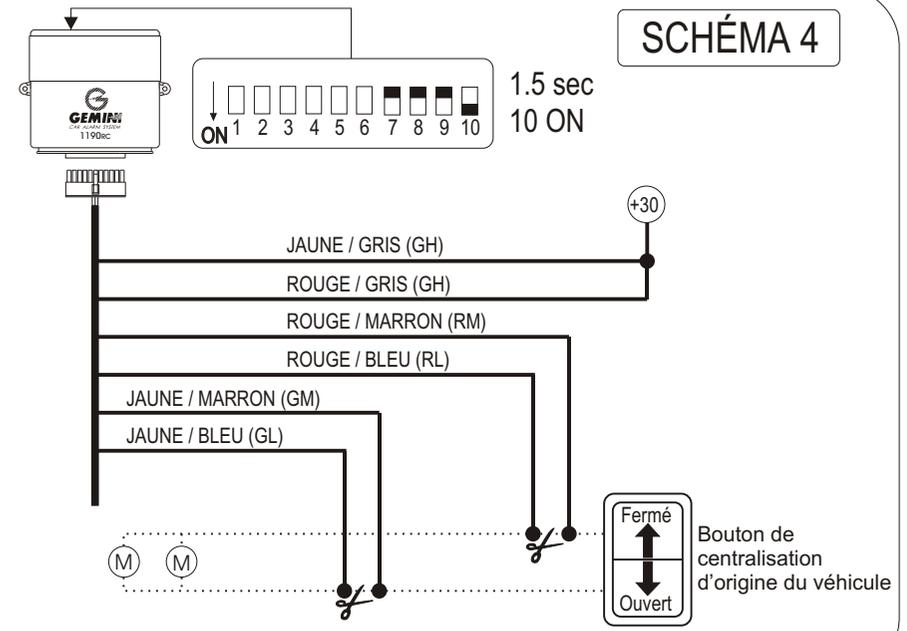


SCHÉMA 2



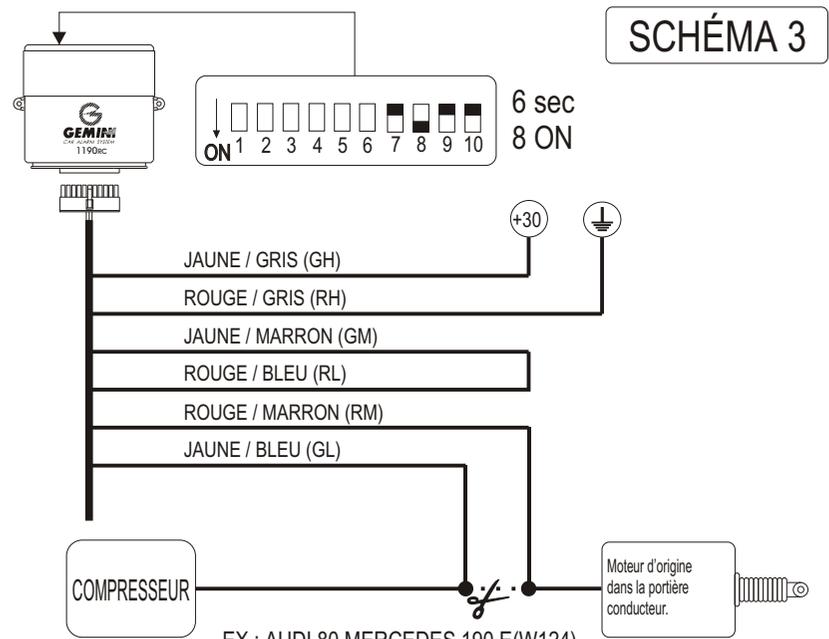
EX : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95>).

SCHÉMA 4



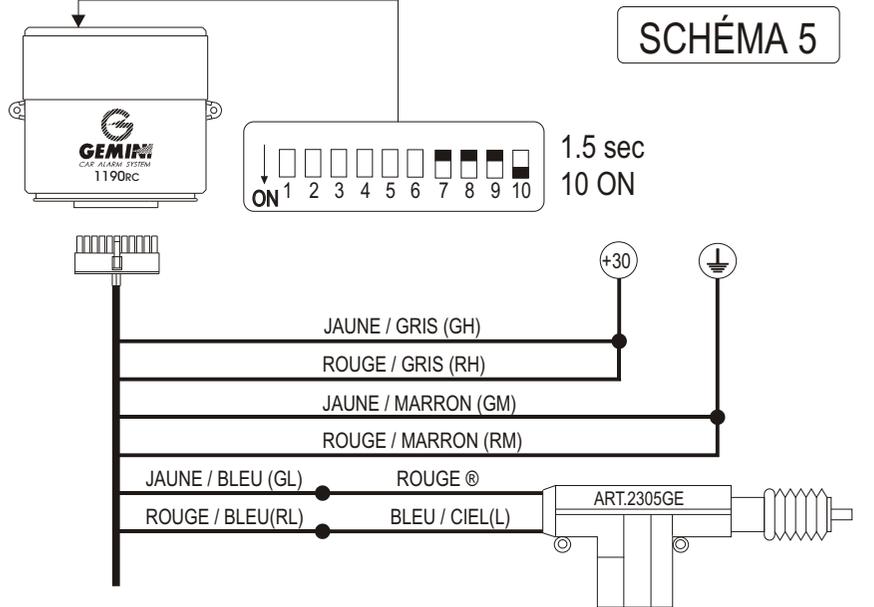
EX : RENAULT TWINGO

SCHÉMA 3



EX : AUDI 80,MERCEDES 190,E(W124).

SCHÉMA 5



EX : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI LANTRA(96),ACCENT(96),GALLOPER(98).

SCHÉMA 6

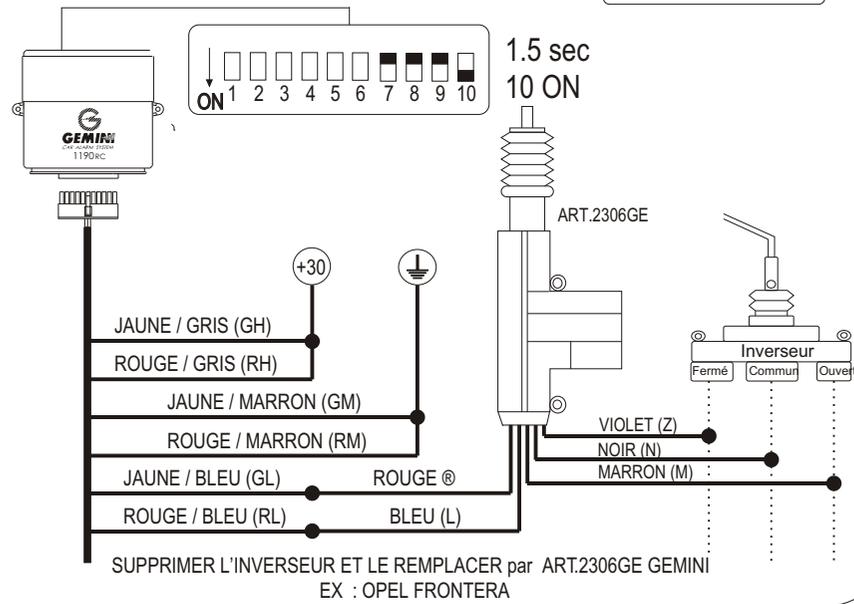


SCHÉMA 8

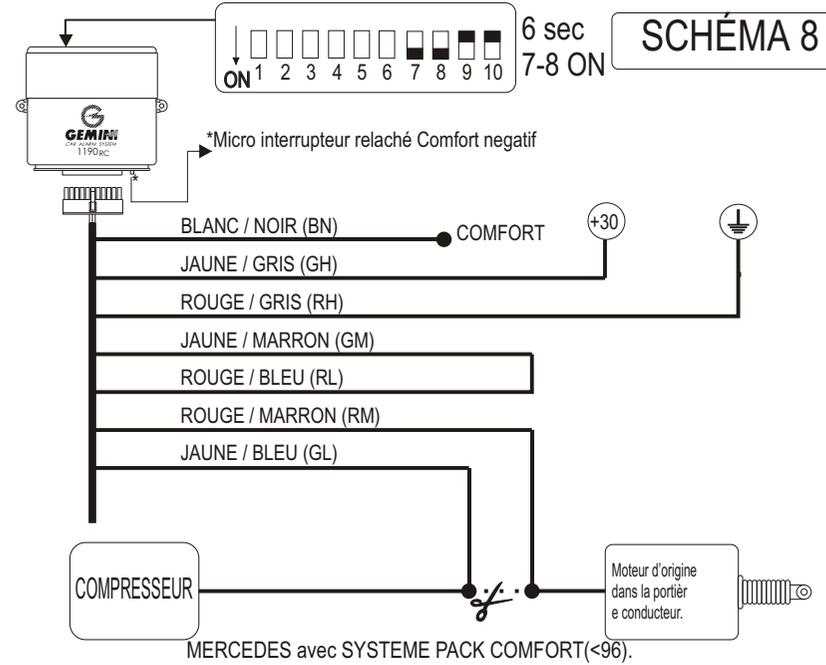


SCHÉMA 7

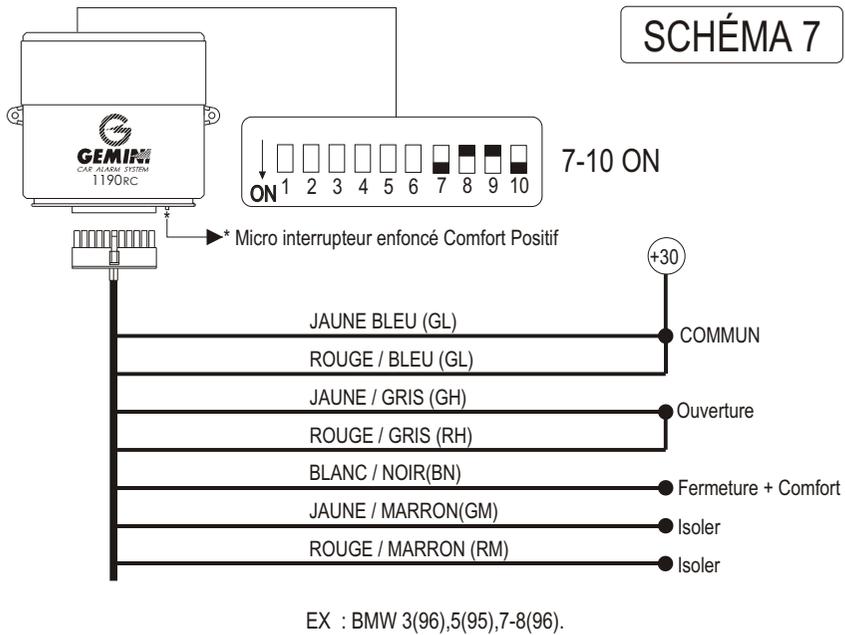
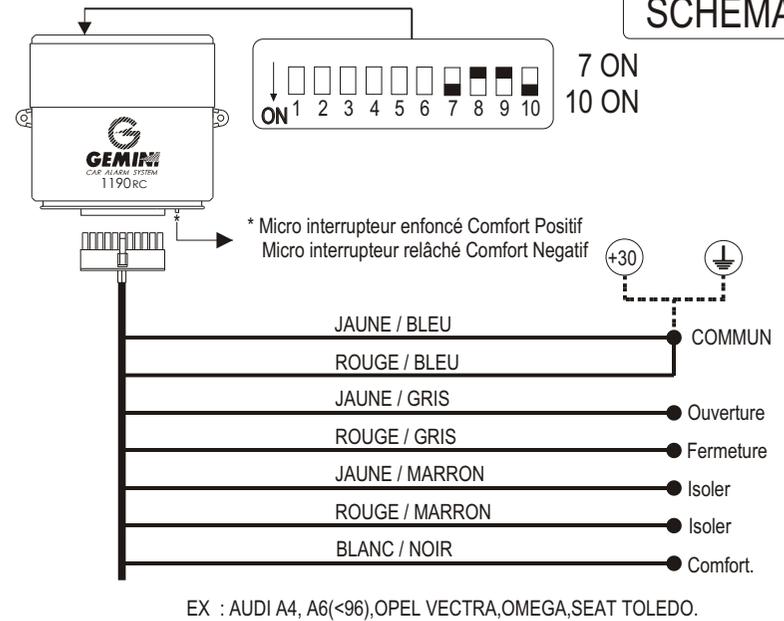
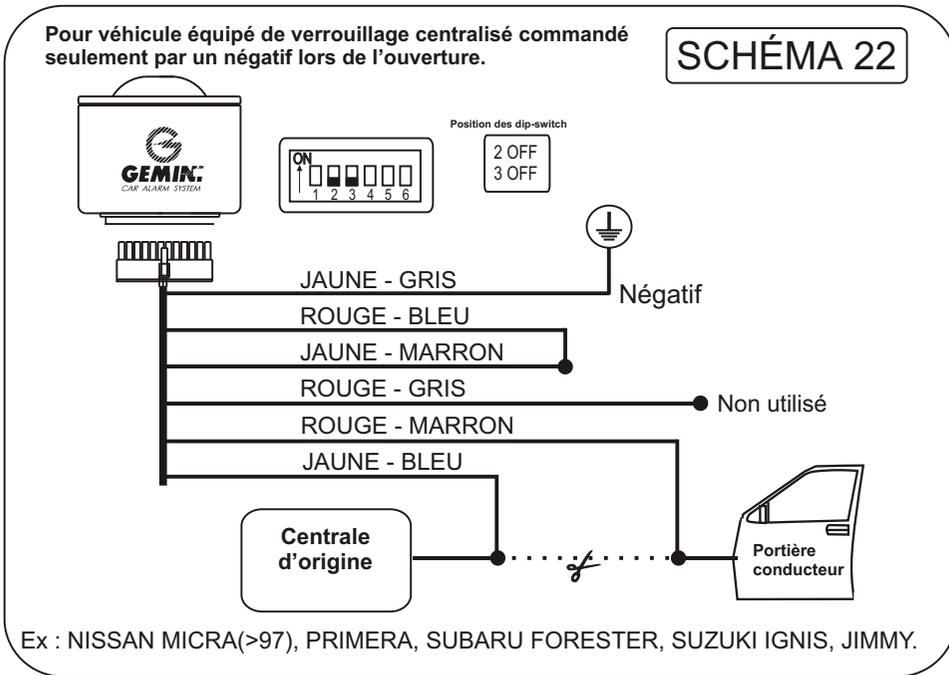
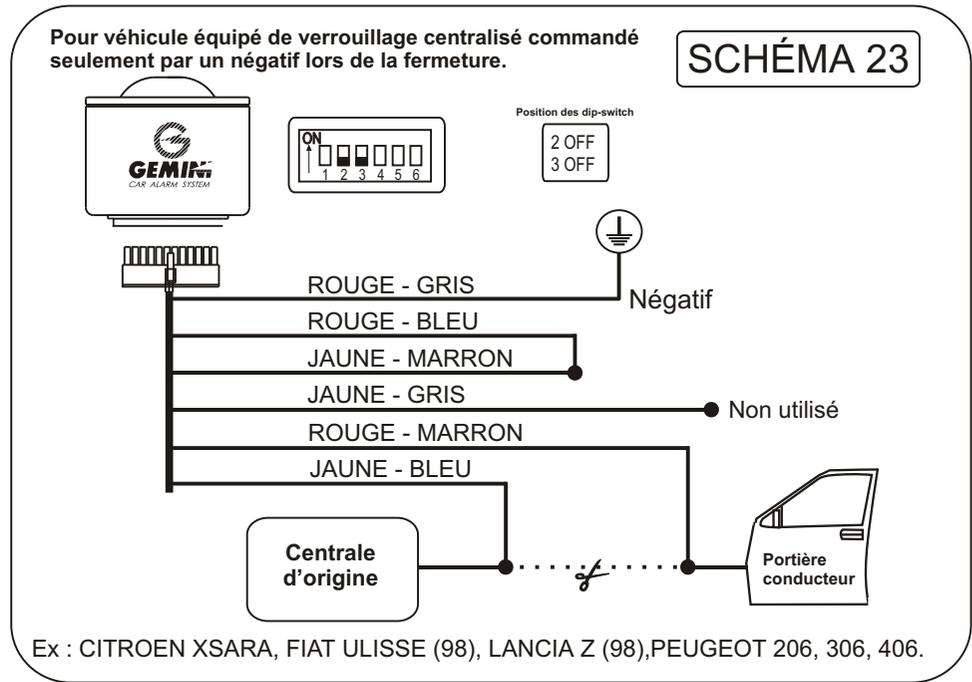
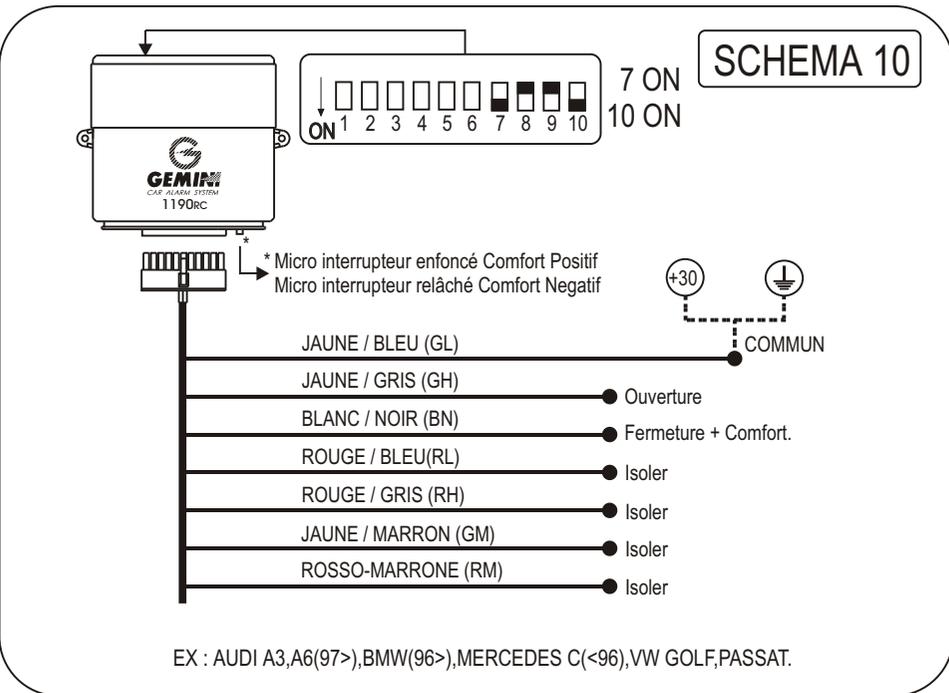
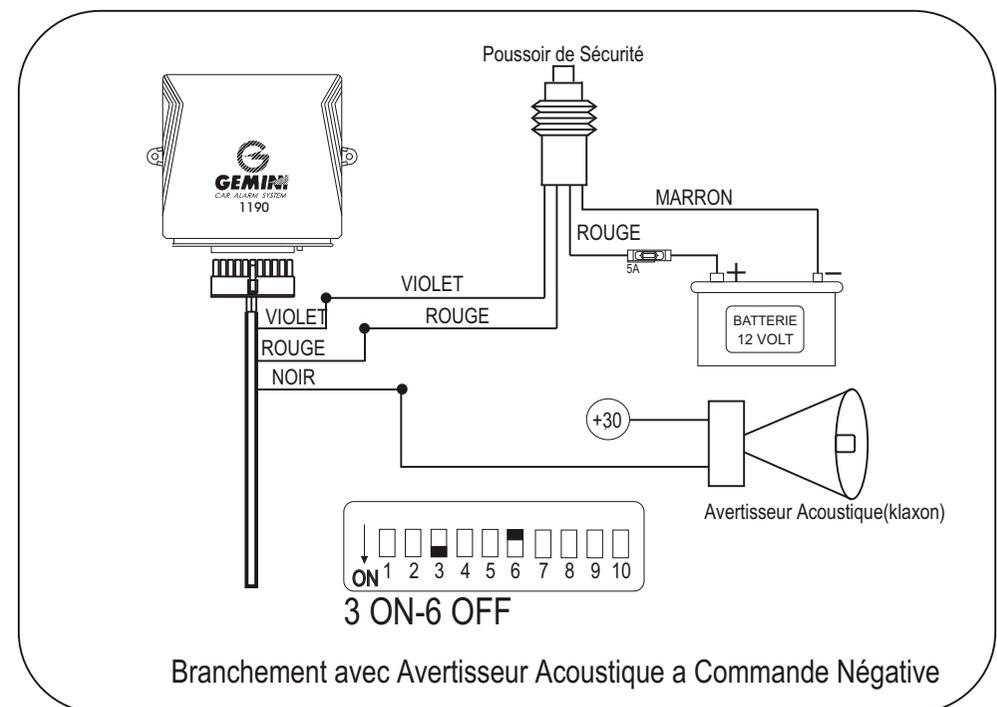
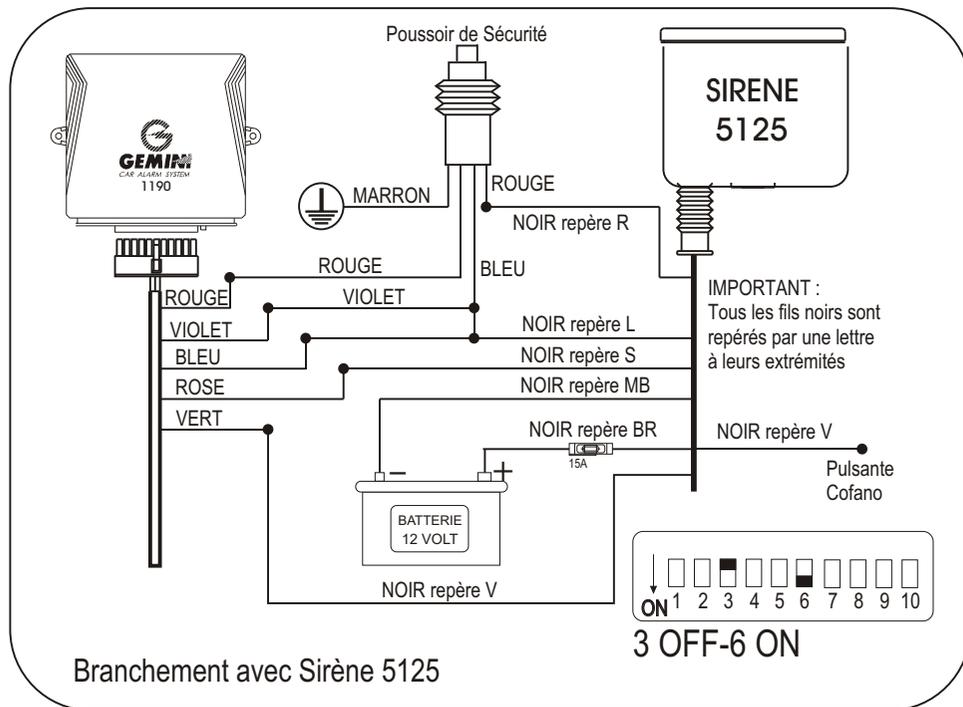
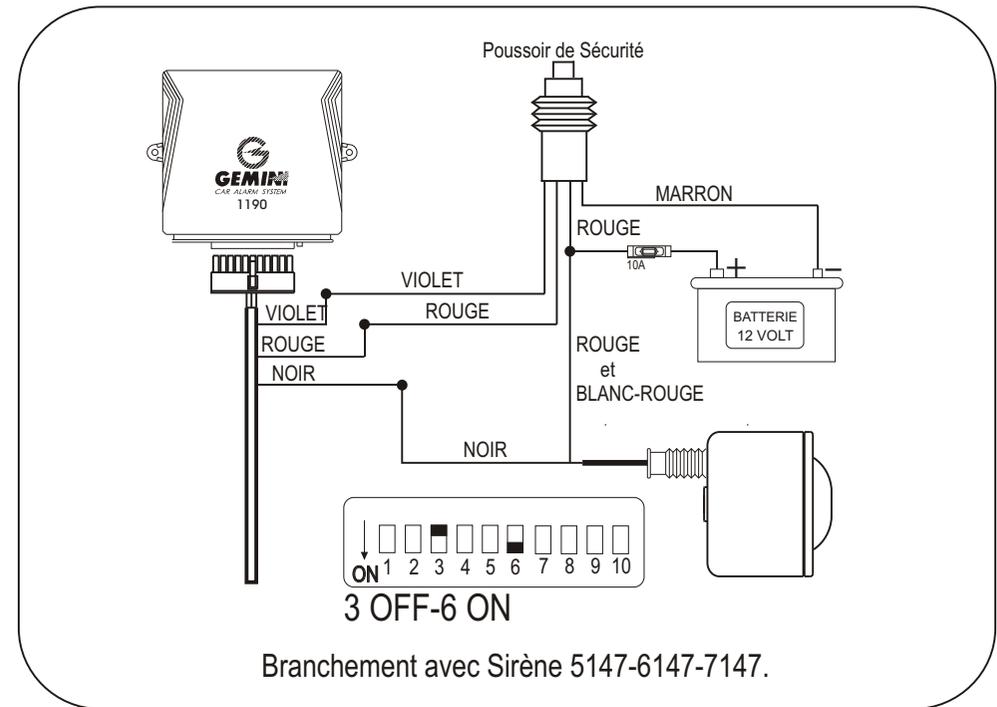
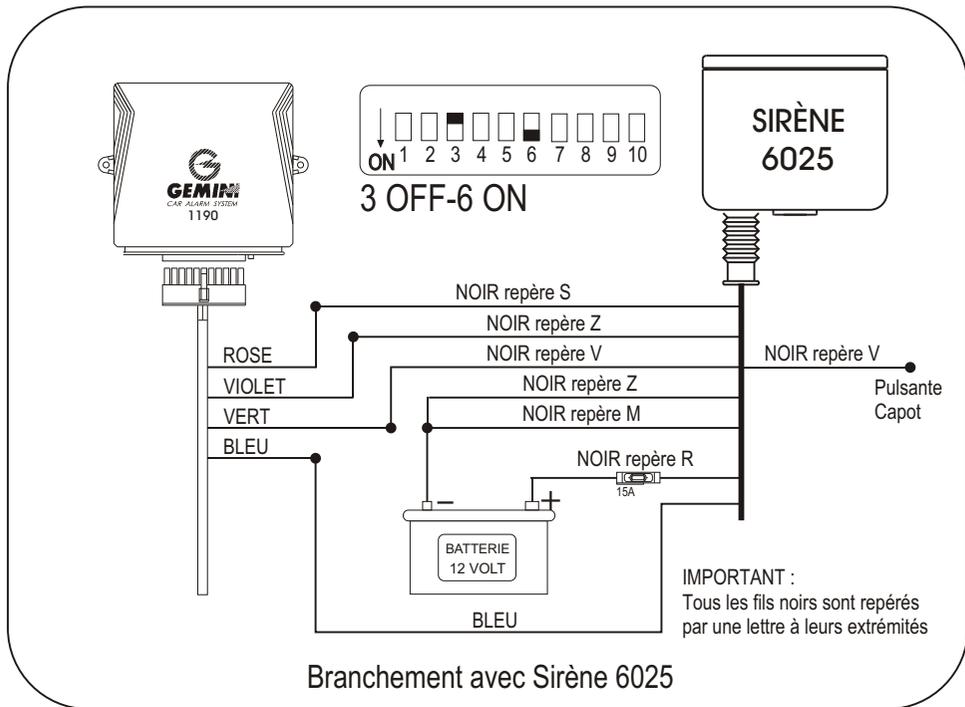
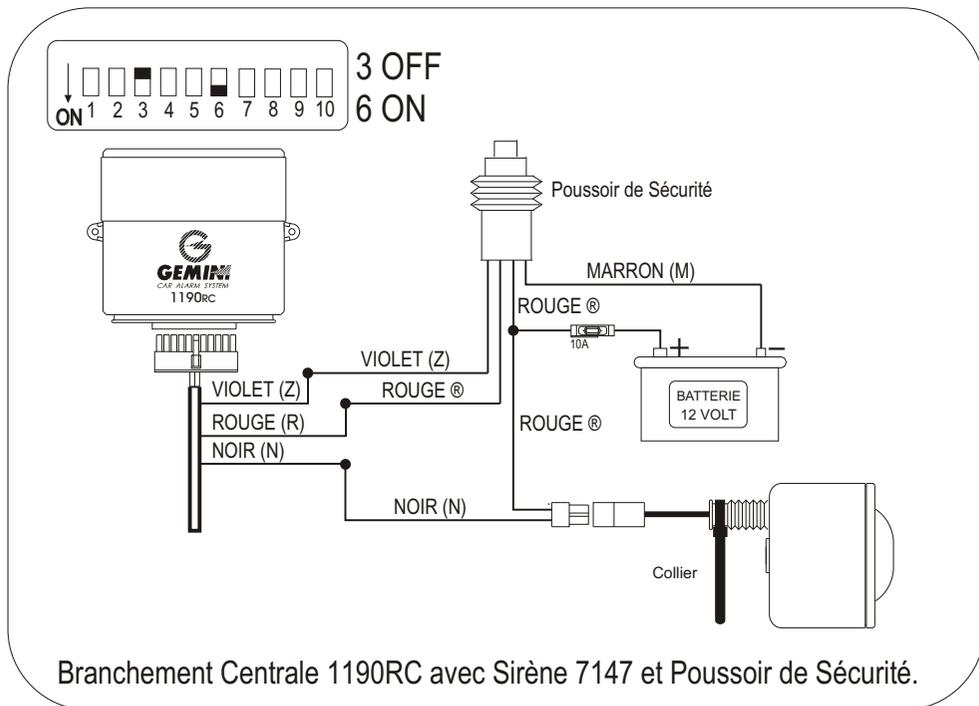
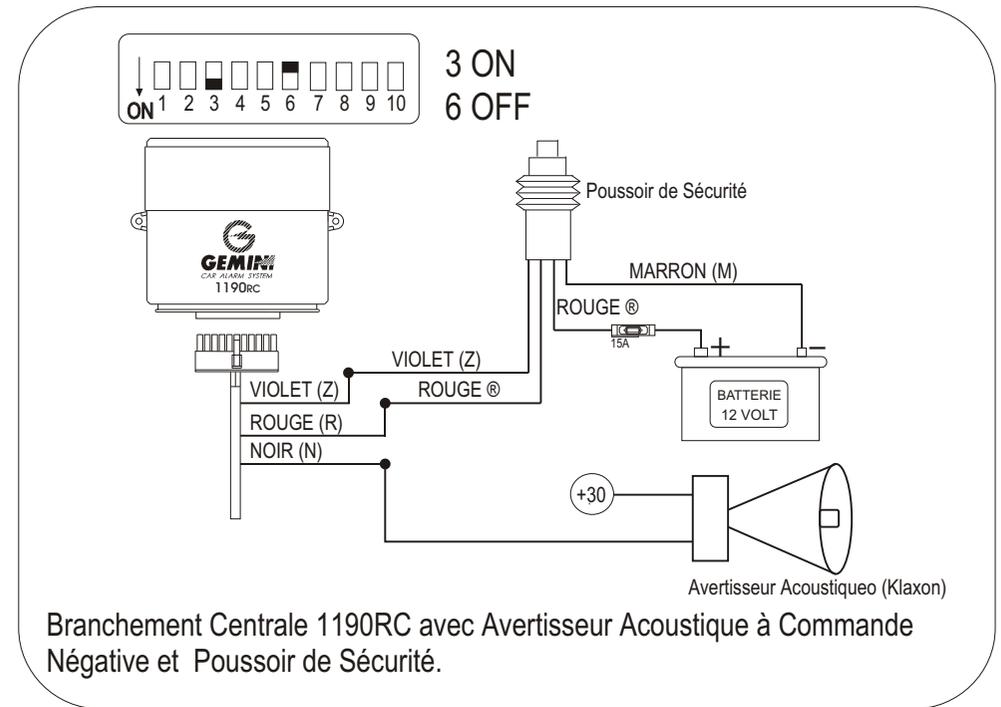
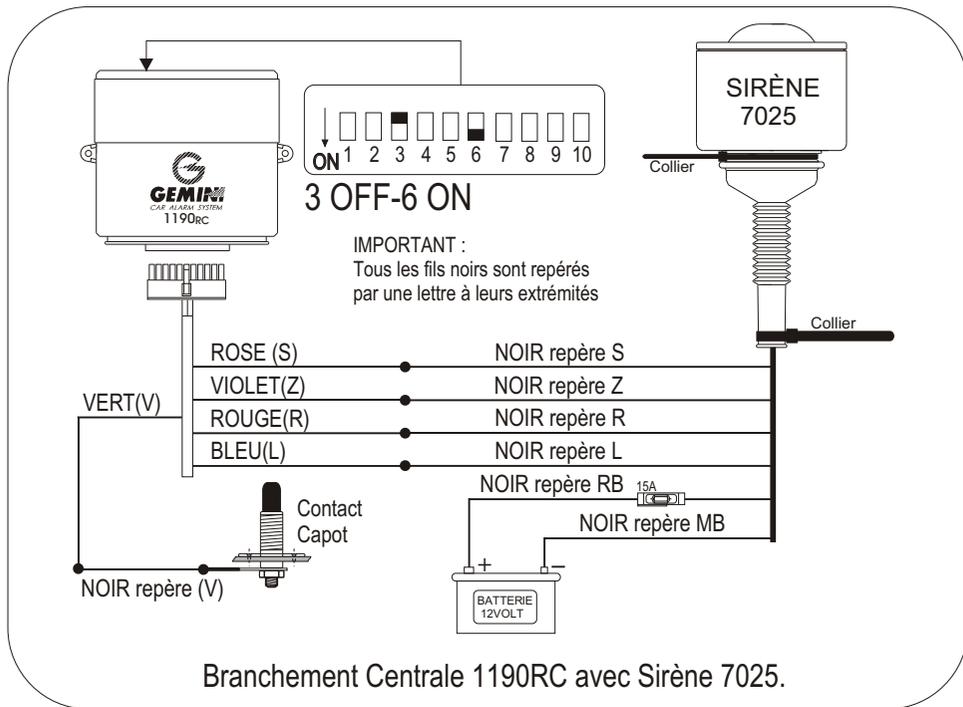


SCHÉMA 9







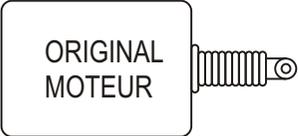
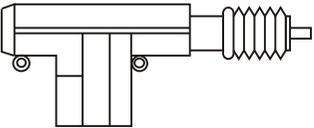
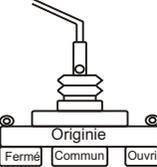
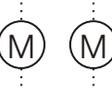


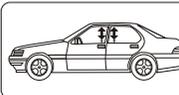
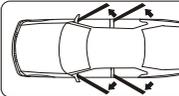
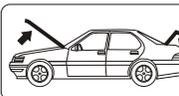
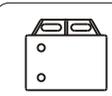
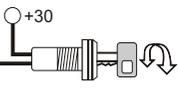
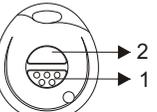
Caractéristiques techniques sirène 7025.

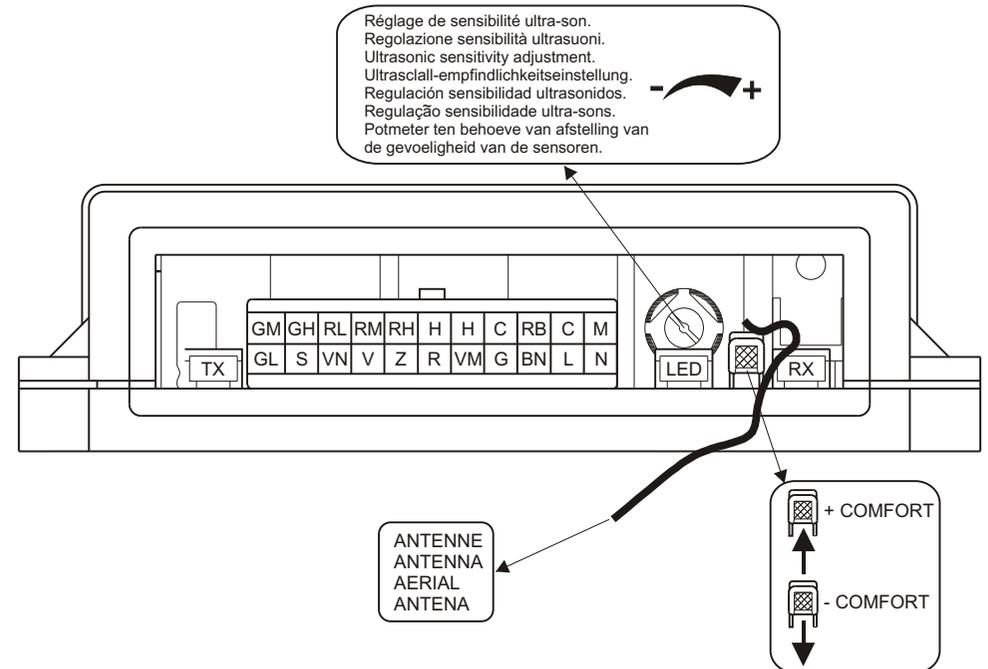
- Tension d'alimentation nominale : 12Volt
 - Consommation Courant quand accu en charge : 8mA
 - Consommation Courant système en veille : 3mA
 - Consommation Courant en déclenchement : 1,2A
 - Puissant sonore : >118dB SPL à 1 m
 - Plage de fréquence : 1900÷ 3000Hz
 - Oscillation : 2Hz
- NOTA : la batterie se recharge quand le système est arrêté à télécommande.
Pour obtenir une charge complète de la batterie il est nécessaire de laisser 72 heures.

Caractéristiques techniques sirène 7147.

- Tension d'alimentation nominale : 12Volt
- Consommation Courant en déclenchement : 1,2A
- Puissant sonore : >118dB SPL à 1 m
- Plage de fréquence : 1900÷ 3000Hz
- Oscillation : 2Hz

 <p>COMPRESSEUR</p>	<p>Compresseur actionnant les fermetures électro-pneumatiques. Compressore azionamento chiusure elettropneumatiche. Kompressor der elektro-pneumatischen zentra-iverrriegelung. Compresor de accionamiento cierras electropneumático. Compressor accionamento sistemas de fecho electro-pneumáticos. Compressor van het electropneumatische deurver-grendelings systeem.</p>
 <p>ORIGINAL MOTEUR</p>	<p>Moteur d'origine existant dans la porte conducteur. Azionatore originale presente nella portiera lato guida. Fahrzeugeigener motor in der fahrtür. Accionador original presente en la puerta lado conductor. Accionador original na porta do lado do condutor. Originele motor in het portier bij de bestuurdersplaat.</p>
 <p>Bouton de Centralisation</p>	<p>Bouton de commande de centralisation des portes d'origine. Tasto blocca-porte originale della vettura. Fahrzeugeigener türkontaktschalter. Pulsador original para comando cierre centralizado. Botão original de bloqueagem das portas do automóvel. De originele deurschakeling van de auto.</p>
	<p>Moteur à installer dans la portière conducteur. Azionatore da installare nella porta lato guida. Hilfsmotor zur installation in der fahrtür. Accionador a instalar en la puerta lado conductor. Accionador a ser instalado na porta do lado do condutor. Te plaatsen servomotor in het portier bij de bestuurdersplaats.</p>
	<p>Micro-interrupteur d'origine existant dans la portière conducteur. Microinterruttore originale da eliminare presente nella porta lato guida. Fahrzeugeigener mikroschalter in der fahrtür muß ersetzt werden. Microinterruptor original a eliminar presente en la puerta lado conductor. Microinterruptor original presente na porta do lado do condutor a ser eliminado. Originele schakelaar in het portier bij de bestuurdersplaats.</p>
	<p>Moteur à deux fils existant d'origine sur le véhicule. Azionatori a due fili originali della vettura. Fahrzeugeigener 2-kabelmotor. Accionador de dos cables original de vehiculo. Accionadores de dois fios originais do automóvel. De originele 2-draads servomotor, welke in de auto gemonteerd is.</p>

 <p>Commande verrouillage centralisé. Eingang zentralverriegelung. Mando cierre centralizado. Comando fechos centralizados. Centrale portiervergrendeling.</p>	 <p>Sirène supplémentaire. Hupe oder sirene ohne akku. Sirena opcional. Sirene adicional. Elektronische sirene.</p>
 <p>Poussoir portes. Eingang türkontaktschalter. Entrada puertas. Entrada portas. Deurcontacten.</p>	 <p>Indicateurs de directions. Blinker. Intermitentes. Luzes de direção. Knipperlichten.</p>
 <p>Poussoir coffre et capot. Eingang haubenkontakte. Entrada capó y malatero. Entrada vão motor e bagageira. Motorkap/Kofferdeksel contacten.</p>	 <p>Entrée capteur. Sensoreingang. Entrada sensores. Entrada sensores. Sensoringang.</p>
 <p>Sirène auto-alimenté. Akku sirene. Sirena autoalimentada. Sirena autoalimentada. Noodstroomsirene.</p>	 <p>Positif après contact (+15). Zündung. Positivo bajo llave. Positivo de chave. Contactslot.</p>
 <p>Coupure moteur. Unterbrechung der stromversorgung der treibstoffpumpe. Interrupción circuito eléctrico bloqueo motor. Interrupção circuito eléctrico bloqueio motor. Startonderbreking.</p>	 <p>2 1</p>



TABLEA B

	<p>1 ON - 2 OFF Mise en veille / Arrêt</p>	<p>Voyant</p>
	<p>1 OFF - 2 ON Réglage de sensibilité</p>	<p>ULTRASONS</p>
	<p>3 ON - 6 OFF KLAXON (intermittent)</p>	
	<p>3 OFF - 6 ON SIRÈNE (continue)</p>	
	<p>4 ON Rupture d'alimentation en Service</p>	
	<p>4 OFF Rupture d'alimentation hors Service</p>	
	<p>5 ON Mise en veille AUTOMATIQUE</p>	<p>Passive ON</p>
	<p>5 OFF Mise en veille AUTOMATIQUE</p>	<p>Passive OFF</p>
	<p>7 - 8 - 9 - 10 Sélection de centralisation</p>	

TABLEAU C (CAUSES DE DECLENCHEMENT)

	<p>ULTRASONS</p>	
	<p>AUTO-ALIMENTATION</p>	
	<p>CAPOT / COFFRE</p>	
	<p>PORTES</p>	
	<p>APRES CONTACT</p>	
<p>● LED OFF (2 cycles) ☀ LED ON (1 cycle)</p>		

Secuencia de los destellos que hace el LED interior, después de desconectar la alarma con el mando a distancia, SI SE HA DISPARADO LA ALARMA, y que cesa al conectar la llave de contacto del vehículo.